



UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - UFPE
CENTRO DE TECNOLOGIA E GEOCIÊNCIAS
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA CIVIL

ERRATA DO EDITAL DE SELEÇÃO PARA INGRESSO NO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA CIVIL, publicado no B.O. n. 107, de 15 de outubro de 2019, no link <https://www.ufpe.br/documents/38962/1870976/Bo107.pdf/15b89ce1-7fbd-4c33-930d-08da5a83ba04>

Onde Consta:

3.3.1.1. A Prova de Conhecimentos tem caráter eliminatório, com peso 7 (sete).

Leia-se:

3.3.1.1. A Prova de Conhecimentos tem caráter eliminatório, com peso 3 (três) para a Área de Geotecnia e peso 7 (sete) para as demais áreas de concentração.

Onde Consta:

APÊNDICE VII

QUANTIDADE DE VAGAS POR ÁREA DE CONCENTRAÇÃO

MESTRADO

ÁREA DE CONCENTRAÇÃO	VAGAS
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Recursos Hídricos	04

DOUTORADO

ÁREA DE CONCENTRAÇÃO	VAGAS
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Recursos Hídricos	05
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Tecnologia Ambiental Temas para os Projetos de Tese por linha de pesquisa/Vaga: 01 (uma) vaga com o tema: Integração de modelos hidroeconômicos com os modelos de qualidade de 'agua; 01 (uma) vaga com o tema aproveitamento de água de chuva; 01 (uma) vaga com o tema controle ambiental de resíduos; 01(uma) vaga com o tema Reuso de esgoto e lodo na agricultura; 01(uma) vaga com tema a combinar;	05
Simulação e Gerenciamento de Reservatórios de Petróleo	05

Leia-se:

MESTRADO

ÁREA DE CONCENTRAÇÃO	VAGAS
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Recursos Hídricos	05

DOUTORADO

ÁREA DE CONCENTRAÇÃO	VAGAS
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Recursos Hídricos	06
Tecnologia Ambiental e Recursos Hídricos, com ênfase em Tecnologia Ambiental Temas para os Projetos de Tese por linha de pesquisa/Vaga: 01 (uma) vaga com o tema: Integração de modelos hidroeconômicos com os modelos de qualidade de água; 01 (uma) vaga com o tema aproveitamento de água de chuva; 01 (uma) vaga com o tema controle ambiental de resíduos; 01(uma) vaga com o tema Reuso de esgoto e lodo na agricultura; 01(uma) vaga com tema quantificação e tratamento de LAS em esgotos; 01 (uma) vaga com o tema produção de biogás e bioprodutos de valor agregado a partir do licor de pentose e vinhaça.	06
Simulação e Gerenciamento de Reservatórios de Petróleo	08

Onde Consta:

APÊNDICE VIII

PROGRAMAS E BIBLIOGRAFIA DAS PROVAS DE CONHECIMENTOS

ÁREA DE TRANSPORTES E GESTÃO DAS INFRAESTRUTURAS URBANAS:

Para a área de Transportes e Gestão das Infraestruturas Urbanas, a prova escrita versará sobre questões em nível de graduação em Engenharia Civil abrangendo os seguintes pontos:

(1) Gestão e Economia de Transportes; (2) Planejamento e Operação dos Transportes; e (3) Mobilidade Urbana.

(1) Gestão e Economia de Transportes: Gestão das Infraestruturas e Economia dos Transportes.

Bibliografia sugerida:

Brasil. Módulo IV - Gestão da mobilidade urbana - Organização institucional e regulação. Curso Gestão Integrada da Mobilidade Urbana. Brasília – DF, 2006.

TRCP. Regional organizational models for public transportation. Transit Cooperative Research Program. San Francisco – EUA, 2011.

Rolim, F.A.O.; L.H. Meira; E.M. Santos. Aspectos competitivos do edital de licitação para delegação do sistema de ônibus urbano da Região Metropolitana do Recife. Anais do XXVII Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET). Belém – PA, 2013.

Laird, J.J.; e P.J. Mackie. Wider economic benefits of transport schemes in remote rural areas. Research in Transportation Economics 47 (2014), p. 92-102.

(2) Planejamento e Operação dos Transportes: Engenharia de Tráfego, Planejamento dos Transportes, Operação de Sistemas de Transportes e Engenharia de Redes.

Bibliografia sugerida:

Lima, J.H.; M.O. Andrade; e M.L.A. Maia. Como medir a variação de acessibilidade causada pela implantação de um território gerador de viagens. *Revista Transportes* v. 24, n. 2 (2016), p. 68-76.

Hickman, R.; P. Hall; e D. Banister. Planning more for sustainable mobility. *Journal of Transport Geography* 33 (2013), p. 210–219.

Vanderlei, M.I.; L.H. Meira; e O.C.C. Lima Neto. Guidelines for integrated public transport network definitions with operational approach. *Anais do 14th World Conference on Transport Research (WCTR)*. Xangai, China, 2016.

Farias, E.S.; e D. Borenstein. Mobilidade urbana e transporte público - Modelos e perspectivas a partir da pesquisa operacional. *Revista Eletrônica Operacional para o Desenvolvimento* (2014), v.6, n.º.3, p. 385-409.

(3) Mobilidade Urbana: Transporte e Organização do Espaço, Políticas Públicas em Transportes e Teoria de Comportamento em Transportes.

Bibliografia sugerida:

Meira, L. H.; M.L.A. Maia; A. Brasileiro; e M.O. Andrade. A influência da qualidade do transporte público na rotina acadêmica: O caso da Universidade Federal de Pernambuco. *Anais do XXVIII Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET)*. Curitiba – PR, 2014.

Lucas, K. Transport and social exclusion: Where are we now? *TransportPolicy* 20 (2012) p. 105–113.

Leia-se:

Para a área de Transportes e Gestão das Infraestruturas Urbanas, a prova escrita versará sobre questões em nível de graduação em Engenharia Civil abrangendo os seguintes pontos:

(1) Gestão e Economia de Transportes; (2) Planejamento e Operação dos Transportes; e (3) Mobilidade Urbana.

(1) Gestão e Economia de Transportes: Gestão das Infraestruturas e Economia dos Transportes.

Bibliografia sugerida:

How does the ride-hailing systems demand affect individual transport regulation (Silva et al., 2018)

Mobility as a service - Necessidade de regulação e papel dos atores relevantes no contexto brasileiro (Melo et al., 2018)

The government perspective in urban mobility plan-making: The case of the peripheral municipalities of Rio de Janeiro metropolitan area (Godeiro et al., 2017)

Os desafios para a efetividade da implementação dos planos de mobilidade urbana: Uma revisão sistemática (Machado e Piccinini, 2018)

(2) Planejamento e Operação dos Transportes: Engenharia de Tráfego, Planejamento dos Transportes, Operação de Sistemas de Transportes e Engenharia de Redes.

Bibliografia sugerida:

On using generalized stochastic Petri Nets for performance analysis of a metropolitan BRT line (Araújo et al., 2019)

Transporte intermodal de passageiros - Fatores constituintes da qualidade do serviço (Ribeiro Neto e Maia, 2018)

An overview of problems and solutions for urban freight transport in Brazilian cities (Oliveira et al., 2018)

Identificação e caracterização dos subcentros urbanos na cidade do Recife (Lima Neto e Melo, 2018)

(3) Mobilidade Urbana: Transporte e Organização do Espaço, Políticas Públicas em Transportes e Teoria de Comportamento em Transportes.

Bibliografia sugerida:

Access to the Brazilian City - From the perspectives of low-income residents in Recife (Maia et al., 2016)

Elementos estratégicos de políticas públicas sustentáveis capazes de transformar a mobilidade das cidades brasileiras (Magalhães et al., 2018)

Sávia Gavazza dos Santos Pessôa

Coordenadora do Programa de Pós Graduação em Engenharia Civil-UFPE